

ZÁKLADNÍ POKYNY PRO PROVOZ HYDRAULICKÝCH BERANIDEL DAWSON HPH**A) NASTARTOVÁNÍ AGREGÁTU**

- 1) Před nastartování zajistit, aby agregát stál na rovném a pevném podkladu
- 2) Zapojit ruční ovládání (spojení musí být suché a čisté)
- 3) Vytáhnout klapku do poloviny
- 4) Otočit „vypínač bateriového izolátoru“ a „vypínač zapalování“ (je-li)
- 5) Stisknout tlačítko „start motoru“ na několik vteřin až motor naskočí
- 6) Nechat motor běžet při 1500 otáček po 5-10 min aby se zahřál
- 7) Beranidlo nepoběží správně, je-li hydraulický olej studený a hustý při nízké teplotě
Olej se musí ohřát jedním z následujících způsobů:

Agregáty bez zahřívacího způsobu

Je-li teplota okolí nižší než +5°, postupujte následovně, jinak pokračujte podle 8):
Odpojit hydraulické hadice k beranidlu

- a) Nastavit motor na 2300 otáček
- b) Zapnout ruční ovládání otočením vypínače „ON/OFF“
- c) Otočit vypínač „AUTO/MAN“ na „AUTO“
- d) Stisknout tlačítko „START“
- e) Hluk motoru by se měl měnit a Ukazatel tlaku by měl ukazovat 230/240 barů
- f) Nechat motor běžet dalších 5/10 min.
- g) Otočit „AUTO/MAN“ vypínač na „MAN“ k ukončení zahřívání

Agregáty se zahřívacím způsobem

Je-li hydraulický olej příliš chladný LED na panelu se rozsvítí a ruční ovládání nebude fungovat dokud se hydraulický olej nezahřeje a LED nezhasne:

- a) Nastavit motor na 1800 otáček
- b) Otočit vypínač „zahřívání/běh“ na „zahřívání“
- c) Hluk motoru by se měl měnit a Ukazatel tlaku by měl ukazovat 230/240 barů
- d) Když olej dosáhne správnou teplotu LED zhasne a ukazatel tlaku klesne na nulu
- e) Otočit vypínač „zahřívání/běh“ na „běh“

- 8) Nechat motor běžet naprázdno 1-2 min. a pak ho zastavit tlačítkem „motor stop“

B) NAPOJENÍ HYDRAULICKÝCH HADIC NA AGREGÁT

- 1) Před napojením vyčistit důkladně všechny rychlospojky
- 2) Při pokusu o napojení ujistit se že motor neběží – ztěžovalo by to napojení
- 3) Při přemístování agregátu hydraulické hadice vždy odpojit

C) POČÁTEČNÍ NASTARTOVÁNÍ BERANIDLA

- 1) Zkontrolovat před použitím stav dolly vložky a aby správně dosedla na čepec (kovadlinu)

- 2) Usadit opatrně beranidlo na vrchol piloty pro zaražení a zajistit, aby čepec byl uvnitř beranidla zcela vytlačen nahoru. Neprovozujte beranidlo není-li na pilotě správně usazeno; jak beranidlo, tak pilota by se poškodily.
- 3) Zvýšit rychlost agregátu na stupeň uvedený na přístrojovém panelu
- 4) Otočit ruční ovladač na „ON“
- 5) Zkontrolovat pohyb „↑“ & „↓“ tlačítek na straně beranidla nahoru a dolů („↑“ zvyšuje a „↓“ snižuje úder beranidla.
- 6) **Odpouštět automaticky vzduch z hydraulického systému beranidla takto:**
 - a) Zajistit, aby beranidlo bylo na nejnižším úderu (↓)
 - b) Otočit „AUTO/MAN“ vypínač na „MAN“
 - c) Stisknout tlačítko „START“ a držet ho pouze na 2/3 vteřiny, aby beranidlo provedlo jediný úder
 - d) Opakovat (c) pětkrát nebo šestkrát
 - e) Držet tlačítko „START“ dole a beranidlo by mělo běžet trvale
 - f) Jestliže beranidlo vyskočí na vrcholek piloty a zastaví se, bude třeba RE-SETTING (znovunastavení) (viz D8). To naznačuje, že v beranidle je stále vzduch. Opakovat a) až e) dokud beranidlo nepoběží hladce
 - g) Beranidlo nyní poběží automatick otočením vypínače „AUTO/MAN“ na „AUTO“ a stisknutím jednou tlačítka „START“

D. PROVOZ BERANIDLA

- 1) Vždy se přesvědčit, že shora uvedené pokyny byly dodrženy dříve než začne beranění
- 2) Zajistit, aby beranidlo bylo správně usazené na vrchol piloty (viz C2)
- 3) Když se začíná na nové pilotě, nastavit úder beranidla vždy na (↓)
- 4) Nově načaté piloty by zpočátku měly být raženy jednotlivými údery použitím „MAN“
- 5) Ke zvýšení výkonu ražení začít na dvojici pilot, dokud jde ražení snadno, pak přejít na jednotlivé piloty, jakmile se ražení ztíží – to obvykle nepotřebuje výměnu vodiček
- 6) Přizpůsobit údery beranidla podmínkám ražení – maximální údery neznamenají maximální produktivitu ražení! Zbytečná energie do piloty na ní způsobí škodu a sniží výkonnost. Dále to snižuje životnost dolly vložky
- 7) V důsledku změn viskozity oleje indikátor úderu na beranidle nedosahuje vždy nejvyšší pozice dříve než se beranidlo NARAZÍ. Toto nenormální a mění se s teplotou oleje.
- 8) **V případě, že beranidlo „narazí“, přeruší se a musí být znovu nastaveno takto:**
 - a) Otočit „AUTO/MAN“ vypínač na „MAN“
 - b) Nastavit motor na volnoběh na 30 vteřin a pak ho zastavit tlačítkem „motor stop“
 - c) Počkat cca 10 vteřin
 - d) Znovu motor nastartovat (viz „A“)
 - e) Zvýšit rychlost motoru na stupeň uvedený na přístrojovém panelu
 - f) Nastavit úder beranidla na minimum (↓)
 - g) Provozovat beranidlo použitím „AUTO/MAN“ a tlačítkem „START“ jak je shora popsáno

E STOP – „10 ÚDERŮ/25 MM nebo 10 ÚDERŮ/PALEC

Ražení beranidlem se musí zastavit, jakmile zaražení 25 mm (1 palec) potřebuje více než 10 úderů. Pokračování by mohlo poškodit beranidlo a pilotu a zvýšilo by opotřebení dolly vložky.

F KONTROLA/VÝMĚNA DOLLY A ZÁVĚSNÝCH KROUŽKŮ

- 1) Dolly a závěsné kroužky jsou spotřební součásti a vyžadují pravidelnou kontrolu/výměnu, má-li se zajistit správný chod beranidla – alespoň jednou týdně a určitě než jde beranidlo do servisu
- 2) První známkou opotřebení dolly může být změna hluku při úderu nebo šupiny kovu od dna beranidla
- 3) Pro správnou kontrolu a proceduru výměny konzultovat výrobceův manuál.

G DENNÍ ÚDRŽBA – PODROBNOSTI V MANUÁLU

- 1) Namazat pumpičkou všechny mazničky beranidla – pumpovat do každé desetkrát
- 2) Přezkoušet těsnost všech venkovních šroubů na beranidle (používat dodané Allen klíče)
- 3) Zkontrolovat dolly a závěsné kroužky jak je popsáno shora
- 4) Zkontrolovat palivo agregátu, hydraulický olej a olej v motoru – obvykle před prvním nastartováním
- 5) Zkontrolovat zda fungují diagnostická světla použitím „LED testovacího tlačítka“

H ZÁKAZY

- 1) NEPOUŽÍVAT ZNEČIŠTĚNÉ PALIVO NEBO OLEJE NEBO S VODOU
- 2) NENECHÁVAT AGREGÁT/OVLÁDÁNÍ V ZAPNUTÉ KDYŽ SE NEPOUŽÍVAJÍ
- 3) NEVYSTAVOVAT OVLADAČ NADMĚRNÉ VLHKOSTI
- 4) NEPONOŘIT BERANIDLO NEBO AGREGÁT DO BAHNA NEBO VODY
- 5) NETAHAT BERANIDLO PO STAVENÍŠTI ZA HYDRAULICKÉ HADICE (POUŽÍVAT LANO PŘIPOJENÉ K VODÍTKÁM BERANIDLA)
- 6) NETAHAT NADMĚRNĚ ZA ZVEDACÍ SMYČKY BERANIDLA
- 7) NEPŘEKRAČOVAT USTANOVENÍ (E) (10 ÚDERŮ NA 25 MM

PORUCHY

KONZULTUJTE MANUÁL NEBO KONTAKTUJTE SVÉHO DODAVATELE

Problém

- 1) Agregát nespouští - Zkontrolovat stav baterie
Zkontrolovat světla LED a napravit problém
- 2) Agregát se zastaví během práce - Zkontrolovat světla LED a napravit problém

- | | | |
|----|--|---|
| 3) | Agregát běží, ale není tlak | Je hydr.olej příliš studený? Je-li viz A7 shora
Stisknout „testovací tlačítko solenoidu“ nebo „zahřívací“ vypínač a zkontrolovat měřič tlaku (nad 200 barů). Je-li OK zkontrolovat funkci ovladače pak pojistek v elektrické kabině agregátu |
| 4 | Agregát vyvíjí tlak ale beranidlo ale beranidlo neběží | čepec (kovadlina) není správně usazen – viz C2
zkontrolovat napojení hadic na agregát
Bylo beranidlu umožněno „narazit“? – viz D8
Zkontrolovat správné usazení dolly – viz F |
| 5 | Beranidlo běží nestále | vzduch v hydraulickém systému – viz C6
Studený hydraulický olej – viz A7
Nedostatečný tok oleje do beranidla – rychlost motoru by měla být nastavena na otáčky stanovené na přístrojovém panelu |
| 6) | Nadměrné skákání hadice | Kontaktovat dodavatele – akumulátory potřebují Kontrolu |
| 7) | Beranidlo se zastaví při ražení | beranidlo bylo „drženo nahoře“ a čepec poklesl viz C2
Beranidlo „narazilo“ – viz D8
Agregát zastavil – viz shora |
| 8) | kovové šupiny/nadměrný hluk zespoda beranidla | zkontrolovat dolly a závěsné systém – viz F shora |

Tento text je pouze stručným průvodce k používání hydraulického beranidla – podrobné manuály pro uživatele jsou k dispozici u dodavatele. Při styku uvádějte vždy typ beranidla a agregátu a výrobní čísla